

Pregón San Esteban 2015

Queridos vecinos, amigos y visitantes de Castrillo de la Reina. Para alguien como yo, que ama su tierra y su provincia, es todo un honor y privilegio ser vuestro pregonero. Cuando me enteré que tenía una carta del ayuntamiento de Castrillo de la Reina, para seros sincero, lo primero que pensé fue, ¡por fin!, seguro que han encontrado algún documento u otra cosa relacionada con la estación de tren y Galo se ha acordado de mí. Pero para mi sorpresa, no fue así. Era una invitación de la corporación municipal para pregonar las fiestas de San Esteban. Así que muchas gracias por tenerme en cuenta.

Pues lo primero, para el que no lo sepa, y aunque yo tenga un apellido que perfectamente podría ser de Castrillo como es el Medel, soy de Quintanar, aunque actualmente resido en Burgos. En mis ratos de ocio, soy modelista y maquetista ferroviario. Hace justo 5 años, me surgió la posibilidad de construir una estación de tren bajo un nuevo concepto de maqueta, que permitiría reproducir una estación prácticamente a escala. La verdad que no le tuve que dar muchas vueltas: Castrillo había sido siempre la estación que veía como el transcurso del tiempo, la diluía en el olvido.

Así que me puse manos a la obra.

Lo primero fue intentar recabar toda la información posible en los archivos de Burgos. Pero en los archivos no había nada. ¿Cómo puede ser que en todos los archivos de Burgos no aparezca ni una sola foto, ni algún tipo de documento de la estación de tren de un pueblo que en aquella época rondaba los 200 vecinos? Mala suerte debía de ser. También investigué en internet e incluso me puse en contacto con aficionados que sí disponían de fotos de algunos tramos cercanos de la línea, como San Leonardo de Yagüe o Campolara. Y tampoco hubo suerte. Todo esto en vez de hacer meya en mi ilusión, contribuyo aún más a la decisión de hacer la maqueta de la estación de Castrillo. Me dije, si nadie tiene fotos de su época de funcionamiento, que al menos existan en escala.

Descartada la opción gráfica. Hubo que coger el coche, metro, papel y boli, y por supuesto cámara de fotos. Fotografié diversas estaciones gemelas a Castrillo como es la de Los Ausines o Modúbar, está última en un estado excelente de conservación.

Pregón San Esteban 2015

En la estación de Castrillo me habré detenido como unas 10 veces, no solo a fotografiar o tomar medidas entre zarzas, arbustos y ruinas, si no a sentir el ambiente que rodea a una infraestructura como esta. Se empezó a construir a finales de 1924. Se inauguró el 13 de Agosto de 1927. Se rebajo de estación a apeadero a finales de los años 60 y se cerró el 31 de diciembre de 1984. Y te preguntas: ¿Cuánta gente habra partido de aquí entre lágrimas, despidiéndose de su tierra en busca de un futuro mejor en las ciudades o incluso en el extranjero? Como fue el caso de mi abuelo Agapito camino de Alemania, ¿O cuantas alegrías o sorpresas habría traído de vuelta? ¿Y cuántas personas de la sierra se veían beneficiadas en sus negocios gracias al transporte? O la cantidad de chavales que la usaron como patio de juegos... admirando con detenimiento al caballo de vapor, cada vez que llegaba entre silbidos y penachos de humo y carbonilla... Qué envidia!! Incluso el tren es responsable que en Castrillo haya apellidos portugueses.

Tomadas las medidas y las fotografías necesarias, comencé la construcción de la maqueta, en la cual he invertido dos años, algún dinero y mucha ilusión.

Su primer acto público fue en una pequeña exposición en Burgos. Tan solo estaba el almacén construido.

El siguiente paso fue presentarla en un encuentro de la revista Maquetren en Miranda de Ebro, aunque estaba sin terminar, llamó mucho la atención y al mes siguiente ya se hablaba de Castrillo en la citada revista. Después fue a Asturias. En Abril de 2013 se presentó como terminada en el Encuentro de Logroño. Triunfando entre el público existente y los propios modelistas. Al mes siguiente Castrillo fue portada de la revista Maquetren. Durante Agosto de ese año, y en colaboración con vuestro ayuntamiento, tuve el honor de poder mostrárosla en el teleclub. Todavía me acuerdo con mucho cariño, ver a gente emocionada, recordando sus vivencias en la estación.

Luego vino el encuentro de Pozuelo de Alarcón, donde la maqueta y el nombre de Castrillo fue nuevamente exhibido. Llegando a tener esta exposición hasta 700 personas en su hora cumbre.

Pregón San Esteban 2015

Luego llegaría el encuentro para mí más emotivo. El que organicé en Quintanar de la Sierra. Nuevamente volví a escuchar muchas vivencias de la gente de la sierra en relación a la estación. Una de ellas, era el tiempo que tenía que invertir una pareja de bueyes y su carro para bajar la madera aserrada en Quintanar hasta Castrillo. Tardaban dos días. El primer día bajaban hasta los vados haciendo allí noche. El segundo, llegaban hasta la estación, descargaban y volvían hasta Quintanar.

En mayo de este año, Castrillo se hizo internacional, estuvimos con la maqueta en un encuentro muy cerquita de Lisboa. Y por último, el pasado mes de octubre, estuvo expuesta en el Museo del Ferrocarril de Madrid, en la antigua estación de delicias, durante el día de puertas abiertas del museo. En tan solo un día, nos visitó la friolera de casi 10.000 personas, entre las que puede oír a más de uno reconocer la estación, como fue el caso de gente que descendía de Barbadillo de Herreros.

También ha estado expuesta en Haro, Arrigorriaga, San Adrian de Juarros y 4 veces más en Burgos.

Aunque todas estas exposiciones corren por nuestra cuenta, compensa por los buenos momentos que pasamos. Pero sobre todo, lo gratificante que resulta ver a la gente disfrutar con ello. En especial a los niños, mostrándoles lo que era una locomotora de vapor, o la variedad de vehículos que circulaban por las vías y no los anodinos trenes actuales.

Los trenes actuales y las erróneas políticas que los han traído, han hecho por ejemplo, que Castrillo no tenga ya tren. En cualquier país Europeo, esta línea seguiría abierta. Tendría mínimo su tren regional, de tamaño acorde a la demanda, con un precio competitivo, posiblemente subvencionado por el estado, porque no hay que olvidar que el tren es un servicio de carácter público. Y por supuesto tendría unos horarios adecuados a la demanda de los viajeros. Empresas como Kronospan o Norma podrían traer sus materias primas y exportar las elaboradas, de forma más competitiva, por ejemplo.

Pero no es así. Y aunque lo tengamos asumido, creo que no deberíamos bajar los brazos y deberíamos seguir luchando por ello. Igual para ustedes no sea mucho, pero gracias a vuestro alcalde y alguno más de la zona,

Pregón San Esteban 2015

podemos aún contemplar 12KM de vía entre Salas y el límite entre Castrillo y Cabezón. Porque mientras haya vía hay esperanza. Porque para qué queremos vías verdes si precisamente Castilla está llena de caminos!!

Así que no dejo de imaginar actuaciones como las que se llevan a cabo en otros puntos de España o de Europa, donde trenes turísticos atraen cada año a más de 10.000 personas. ¿Os imagináis ese revulsivo para la sierra? Yo sí, y creo en ello. Imaginaros una locomotora de vapor, remolcando aquellos coches de madera de los años 20 y 30 restaurados, saliendo de Burgos, o de Soria, o de Madrid, o de Bilbao con 200 personas a pasar un fin de semana de agosto, por ejemplo, en la Sierra. Pudiendo conocer los árboles fósiles de Hacinas o de Castrillo, que por cierto, me ha dicho un pajarito que tenéis más y mejores que Hacinas. Contemplar las esculturas de vuestro paisano Alfonso Salas. Ver las necrópolis de Quintanar o las vuestras de Santiuste y la Muela que nos retroceden hasta la alta edad media, o subir hasta las lagunas de Neila y conocer los efectos de glaciaciones pasadas. Viajar a la época de los dinosaurios en el museo de Salas. Por la noche, pasar una magnífica velada, viendo la representación de los 7 infantes de Lara que con tanto éxito y esmero realizáis año tras año y que este año celebráis sus bodas de plata. ¡Felicidades!. Estos visitantes, en su mayoría de ciudad, les encantarían probar y comprar los tan buenos embutidos que se realiza en esta comarca. Gente que se podría quedar a pernoctar en casas rurales, hoteles, o en las estaciones rehabilitadas para tal fin...

Porque precisamente el paisaje, nuestra historia, nuestros tesoros arqueológicos, nuestra forma de ser, no nos lo podrán quitar y creo que es en ello donde se debe de hacer hincapié y relanzar la comarca de la mano del turismo y si es posible, con ayuda del ferrocarril.

Solo me queda desearos que paséis unas felices fiestas. Castrillenses

¡¡¡Viva San Esteban!!!

¡¡¡Viva Castrillo de la Reina!!!

Raúl Andrés Medel

Diciembre 2015